

# **Plán dopravného značenia**

## **S p r á v a**

Plán dopravného značenia vypracovala firma EKOPROL –Ing. Orság Dušan, 974 05 Banská Bystrica, Poľná 64, v r. 2019.

Autorizačné osvedčenie: Autorizovaný stavebný inžinier

Pod registračným číslom 1041\*A\*4-21

S rozsahom oprávnenia: Projektovanie inžinierskych stavieb - cesty

### **1. Identifikačné údaje stavby:**

#### **A/ Stavba:**

Názov stavby: **Rekonštrukcia zosuvu III/2482 int. Slaská**

Miesto stavby: K.Ú. Slaská

Kraj : Banskobystrický

#### **B/Investor:**

Názov investora: Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja

Sídlo investora: Nám. SNP 23, 97401 Banská Bystrica

Kraj : Banskobystrický

#### **C/Ostatní účastníci výstavby:**

Projektant HIP : EKOPROL –Ing. Orság Dušan, B. Bystrica, Poľná 64

Projektant PDZ: EKOPROL –Ing. Orság Dušan, B. Bystrica, Poľná 64

Prevádzkovateľ: Regionálna správa ciest Žiar nad Hronom

Dodávateľ stavby : Výber konkurzom

## **2,Prehľad východných podkladov**

Na vypracovanie „Plán dopravného značenia“ (PDZ) boli použité nasledovné podklady:

- vypracovaný Projekt stavby
- mapové podklady

## **3,Charakteristika staveniska**

Územie staveniska sa nachádza v katastrálnom území obce Slaská. Z hľadiska realizácie jedná sa o líniovú stavbu.

Stavenisko bude zaberané pre výstavbu postupne, ako bude stavba postupovať.

Podrobný popis objektu je súčasťou vypracovaného Projektu stavby.

Stavba sa nachádza pri ceste III/2482 km 6,446-6,486 po pravej strane cesty v smere centrum obce Slaská. Navrhovaná rekonštrukcia zosuvu zabezpečí zlepšenie nepriaznivej dopravné bezpečnostnej situácie v obci Slaská.

Stavenisko počas vykonávania stavebných prác bude nutné opatriť nevyhnutným dočasným dopravným značením tak, aby práce na stavbe sa mohli vykonávať počas prevádzky.

## **3,Termín začatia a dokončenia stavby (orientačne)**

začatie stavby : 2019

ukončenie stavby : 2020

Práce sa budú vykonávať v určených časových termínoch podľa požiadavky investora stavby.

## **4,Zásady riešenia dopravnej situácie počas výstavby**

Počas výstavby navrhujeme umiestnenie prenosných zvislých dopravných značiek na červenobielom pruhovanom stĺpiku.

V nočnej dobe a za zníženej viditeľnosti sa všetky prekážky na ceste označia oranžovým svetlom. Výstavbu je nutné realizovať mimo výkon zimnej údržby.

Šírku manipulačného pruhu stanovujeme na š.= 1,0 m (max. 2,0 m).

Dĺžku manipulačného pruhu stanovujeme na max. dĺžka 50,0 m.

**Poradie rozmiestnenia prenosných dopravných značiek na ceste III/2482 zobrazuje schéma č.B 6 – Pracovné miesto v obci a Situácia M =1:250.**

## **5.Postup výstavby**

V projekte stavby sú zapracované zásady organizácie výstavby.

Podrobný postup výstavby spracuje dodávateľ stavby, v závislosti na dohodnutom rozsahu prác a finančných možností objednávateľa.

Technologický postup výkopových a montážnych prác je popísaný v Projektovej dokumentácii.

## **6. Zásady riešenia dopravnej situácie po výstavbe**

Jestvujúce dopravné značenie je vyhovujúce a ostane nezmenené.

## **7. Záver**

Organizácia dopravy – bude zabezpečená v koordinácii investora s dodávateľom, OR PZ ODI Žiar nad Hronom, obecným úradom Slaská a Regionálnou správou ciest Žiar nad Hronom.

Počas výstavby je nutné – v prípade potreby zabezpečiť riadenie cestnej premávky minimálne dvomi náležito poučenými a spôsobilými osobami, vybavenými predpísanými pomôckami.

Náležito poučené osoby musia byť vybavené zastavovacím terčíkom a za zníženej viditeľnosti vybavené svetidlom s červeným svetlom a fosforeskujúcou vestou.

Obmedzenie cestnej premávky počas stavebných činností zhotoviteľ bude realizovať podľa možnosti v čo najkratšej dobe.

Počas výstavby vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná.

**Stavenisko** - pruh šírky 1-2,0 m pri ceste III/2482 – **bude ohraničené zábranou.**

Jestvujúce dopravné značky – ktoré budú nevyhovujúce pre dočasné dopravné značenie sa prekryjú.

Pri realizácii akcie je nutné dodržať podmienky **ustanovení Zákona o cestnej premávke č. 8/2009, vyhlášky MV SR č. 9/2009 a TP 06/2013.**

Banská Bystrica 05/2019

Vypracoval:  
Ing. Orság Dušan aut. Ing.